

Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Duisburg-26-2												
Bereich AM AM Duisburg Erfassungsdatum: 16.03.2026														
Gehölzfläche	BAB: A59	km von: 8,35 bis: 8,5												
Fahrtrichtung:	Düsseldorf	Landkreis/UNB: Duisburg												
AS/AK/AD:		Höhe der LSW in m: 												
LSW?:	Nein	Zuwegung Feldseite?: 												
Bö./Neigung:	aufsteigend 1:2													
Einschränkungen:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">FRS</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Beschilderung</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>Zaunanlage</td> <td>Nein</td> </tr> </table>	FRS		Beschilderung	Nein	Zaunanlage	Nein	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Leitungen</td> <td style="width: 50%;">Nein</td> </tr> <tr> <td>Graben</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Leitungen	Nein	Graben	Nein		
FRS														
Beschilderung	Nein													
Zaunanlage	Nein													
Leitungen	Nein													
Graben	Nein													
Sonstige Einschränkungen	Stützwand Höhe 1,60m													
Maßnahmen Böschung														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 50%;">900 m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m	900 m²										
ø 0,00 bis 0,10 m	900 m²													
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 50%;">St.</td> </tr> <tr> <td>ø 0,10 bis 0,30 m 23 St.</td> <td>ø 1,00 bis 1,25 m St.</td> </tr> <tr> <td>ø 0,30 bis 0,50 m St.</td> <td>ø 1,00 bis 1,25 m St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m	St.	ø 0,10 bis 0,30 m 23 St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.	ø 0,30 bis 0,50 m St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.						
ø 0,50 bis 0,75 m	St.													
ø 0,10 bis 0,30 m 23 St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.													
ø 0,30 bis 0,50 m St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.													
Sonstiges:														
Maßnahmen hinter LSW														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 50%;">m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m	m²										
ø 0,00 bis 0,10 m	m²													
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 50%;">St.</td> </tr> <tr> <td>ø 0,10 bis 0,30 m St.</td> <td>ø 1,00 bis 1,25 m St.</td> </tr> <tr> <td>ø 0,30 bis 0,50 m St.</td> <td>ø 1,00 bis 1,25 m St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m	St.	ø 0,10 bis 0,30 m St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.	ø 0,30 bis 0,50 m St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.						
ø 0,50 bis 0,75 m	St.													
ø 0,10 bis 0,30 m St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.													
ø 0,30 bis 0,50 m St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.													
LSW rückseitig freischneiden		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">m</td> <td style="width: 50%;">LSW beidseitig freischneiden</td> </tr> <tr> <td></td> <td>m</td> </tr> </table>	m	LSW beidseitig freischneiden		m								
m	LSW beidseitig freischneiden													
	m													
Sonstiges:														
Verkehrssicherung														
https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene														
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St. Formblatt: N2/1												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	1	St. Formblatt: N2/1												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St. Formblatt: 												
Besonderheit: z.B. Sperrzeiten	Verbotszeiten für Fahrbahnsperungen von Mo - Fr 05:00 - 10:00 und 14:00 - 20:00 Uhr													

Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Duisburg-26-2
------------	----------------------	---------------




Sonstige Informationen